

Краткое содержание выступления Сергея Данилова НП «Лосевский курорт»

При проектировании маршрутов мы отталкивались от достопримечательностей, до этого как таковых маркированных маршрутов в районе не было, а также от близости ЖД станций, для велотуристов это часто является ключевым моментом.

Что касается маркировки, то как уже было сказано в докладах, необходимо прийти к единому решению, количество маршрутов растёт. Нужно удобное и понятное решение ДЛЯ ВСЕХ.

Также территория Карельского перешейка обладает большим количеством озёр, и хорошей идеей является организация водных переправ, может эта услуга будет включена на базах отдыха, может быть, будет указан контакт местного паромщика, человека, который сможет это осуществлять. Ещё одним моментом является то, что интересно было бы более тесно наладить контакт с компанией РЖД - Тур. Сейчас они реализуют проект, в рамках которого группа выезжает на природу, это может быть территория ООПТ у ЖД станции, и здесь важно на уровне велотуризма поднять вопрос организации туров и выездов, не только 1-2 дня в году провоз велосипедов, а сезонно, например, отдельный веловагон.

При маркировке маршрутов мы столкнулись с тем, что объекты находятся на территории лесного фонда, и многие арендаторы не желают согласовывать установку табличек на своей территории, не хотят видеть там туризм Поэтому важным является проведение мониторинга того, когда охота проводится, когда ее сезон.